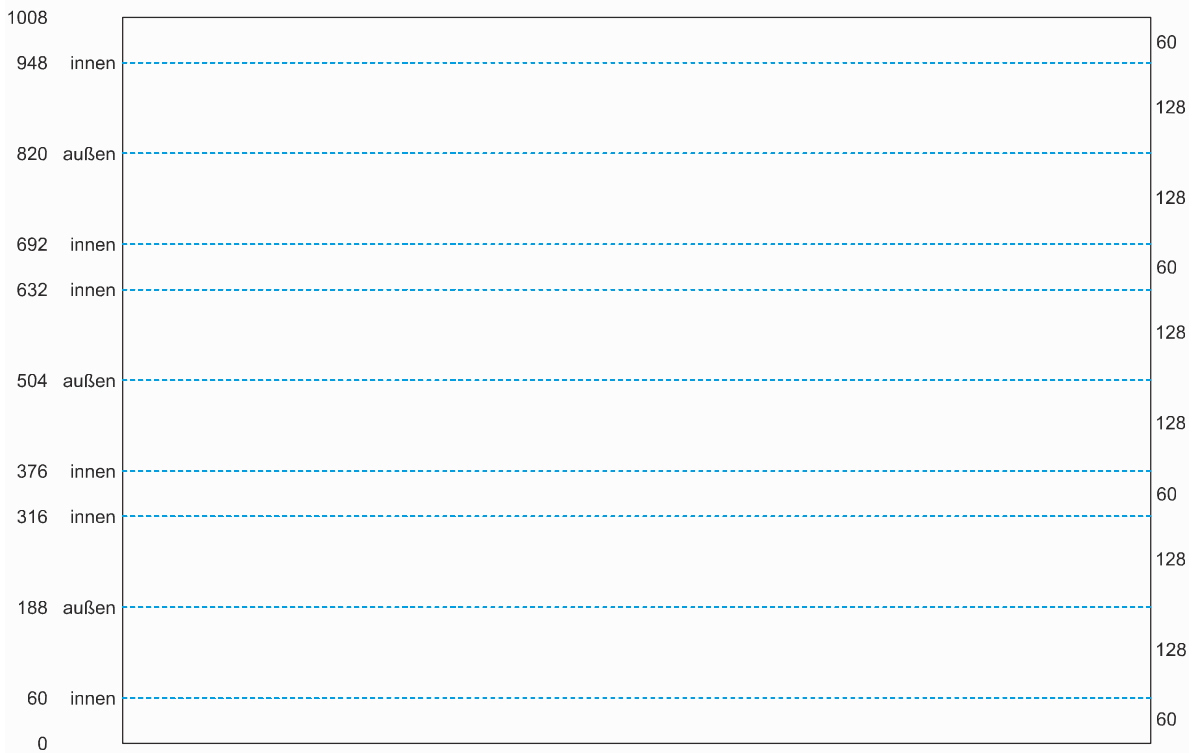


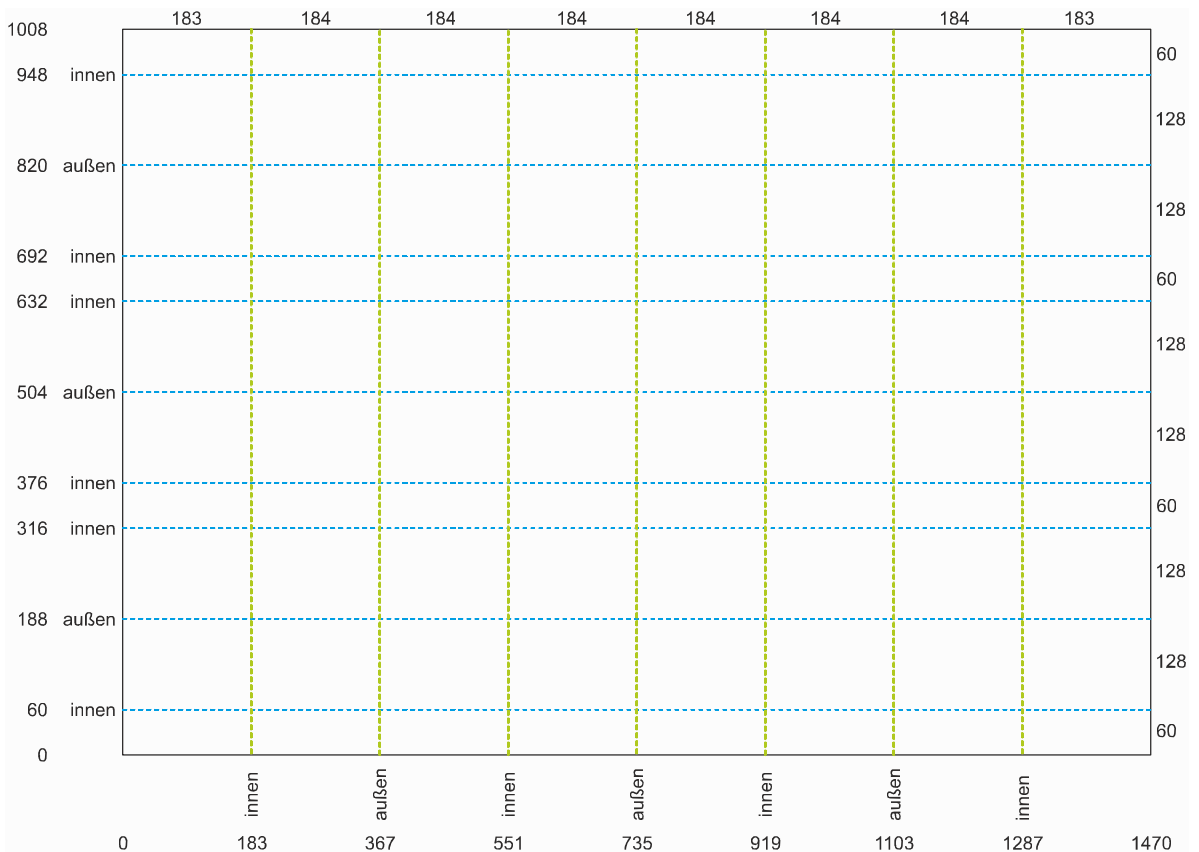
ICAO-Falter

Faltanleitung ICAO-Karte 1470x1008mmⁱ
Klaus Tiedemann, Fliegerklub Brandenburg e.V.

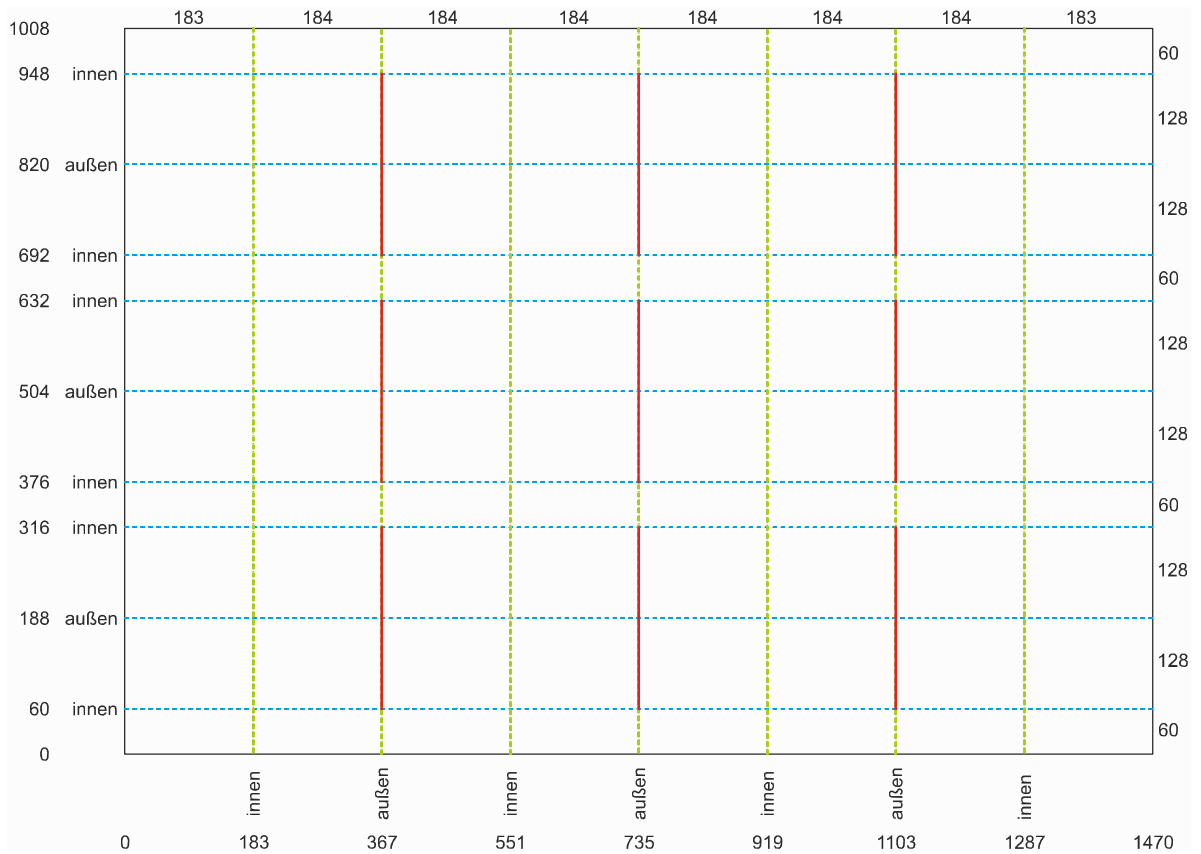
Als erstes an den **blauen Linien** horizontal falten. "innen" bedeutet, der Aufdruck verschwindet durch die Faltung innen, "außen" bedeutet, man sieht den Aufdruck nach der Faltung von außen.



Dann an den **grünen Linien** vertikal falten, wieder innen und außen beachten.

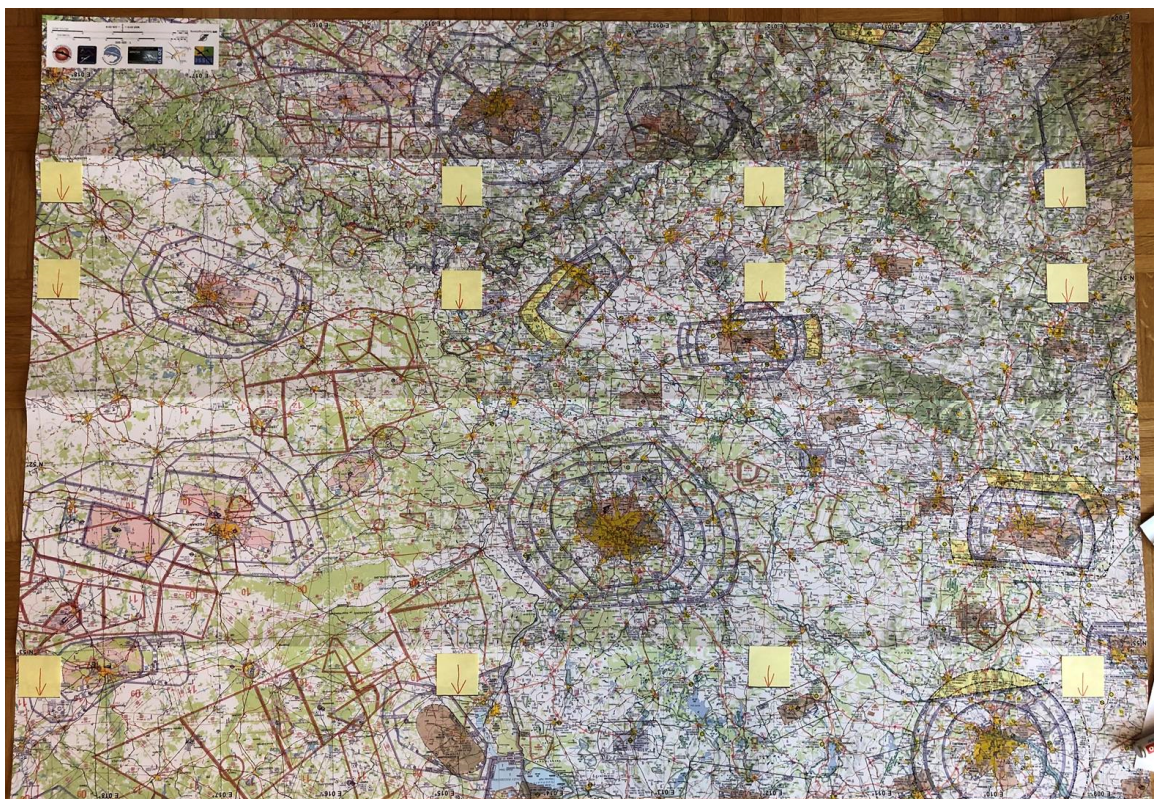


Dann nur noch an den **roten Linien** mit einem scharfen Skalpell/Teppichmesser einschneiden, gute Unterlage und langes stabiles Lineal sind Voraussetzung. Die grünen Abschnitte zwischen den roten Linien nicht einschneiden.



Hilfreich sind Anlegemarkierungen statt Faltmarkierungen, z.B. mit Post-It-Aufklebern:

Dann kann man die Kartenkante an diesen Markierungen ausrichten, bevor man faltet. Für die erste **Faltung nach "innen"** bei 60mm von unten klebt man also ein Post-It an eine gedachte Linie bei 120mm von der unteren Kante. Weitere Markierungen für's Falten nach "innen" werden bei 632mm und 752mm benötigt (siehe Foto).



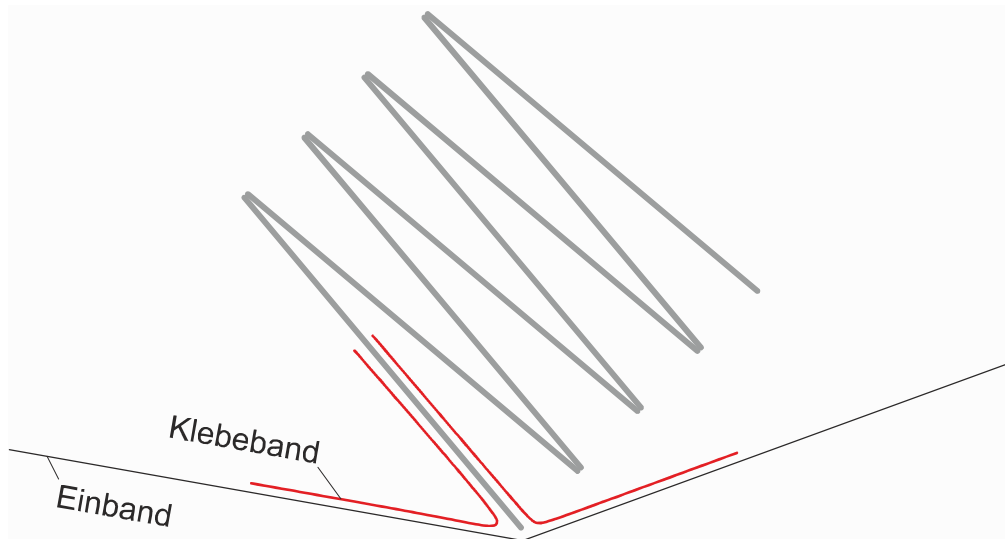
Dann dreht man die Karte um 180 Grad, und wiederholt das Ganze, die Abstände (von unten) sind dieselben.

Für die **Faltungen nach "außen"** dreht man die Karte mit der Rückseite nach oben. Hier kommt nur eine Markierung an die Position 376, die zweite Faltung liegt genau in der Mitte (Kante auf Kante), für die dritte dreht man wieder um 180 Grad.

Ähnlich verfährt man mit den vertikalen Faltungen. Die dafür benötigten Markierungen bei 366 und 1102 ergeben sich nacheinander automatisch durch die Faltkanten, wenn man mit der mittleren Faltung auf der Rückseite beginnt.

Es hat sich bewährt, die 60mm-Stücke zwischen den Schnitten auf der Rückseite noch mit 60mm-breitem, dünnem Packband zu verstärken, damit die Karte zwischen den Schnitten nicht so schnell einreißt.

Als letztes machen wir noch eine Art Einband 'drum. Der sollte aus kräftigem, durchsichtigem Kunststoff sein, und etwas größer als die Abmaße des zusammengefalteten Pakets, damit er die Ecken und Kanten schützt. Man klebt die vier 60mm-Bereiche der Rückseite ("westliches" Ende) einzeln mit langen 60mm breitem Klebestreifen am Einband fest, siehe Skizze.



Wenn man zusätzlich alle vier 60mm-Bereiche des "östlichen" Endes ebenfalls festklebt (in der Skizze sind sie frei), kann man immer noch beliebig umblättern, aber die Karte nicht mehr ausbreiten - das muss jeder selber ausprobieren und entscheiden. Es lässt sich ja nachträglich ändern.

Na dann, entspannte Flüge!

09. April 2021,
Klaus Tiedemann

ⁱ Frühere Karten der DFS hatten die Abmessungen 1360x960mm